

Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) EP 0 900 935 A1

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:  
10.03.1999 Patentblatt 1999/10

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: F03B 1/02

(21) Anmeldenummer: 97810630.0

(22) Anmeldetag: 04.09.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV RO SI

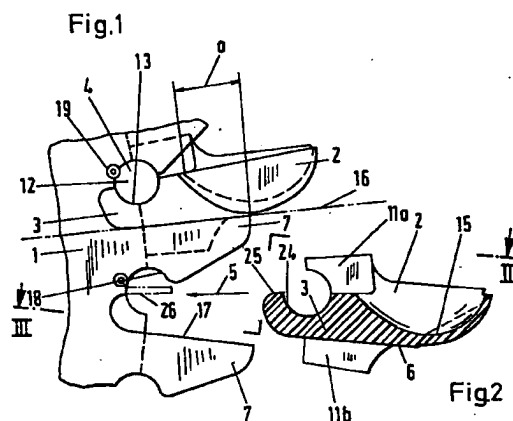
(72) Erfinder: Keiser, Walter  
6330 Cham (CH)

(74) Vertreter: Heinen, Detlef  
Sulzer Management AG  
KS Patente 0007  
8401 Winterthur (CH)

(71) Anmelder: Sulzer Hydro AG  
6010 Kriens (CH)

(54) **Befestigung von Schaufeln an einer Peltonlaufradscheibe**

(57) Die Erfindung zeigt ein Peltonrad mit einer Radscheibe (1) und mit einzelnen separat gefertigten Bechern (2), welche mit ihren Füßen (3) lösbar in der Radscheibe mit Verankerungselementen (4) befestigt sind. Die Becher (2) sind mit ihren Füßen (3) in radialer oder in axialer Richtung in der Radscheibe einfahrbar, wobei die Becher (2) auf ihrer Rückseite (6) in tangentialer Richtung von einer Stützscheibe (7) der Radscheibe abgestützt, welche in radialer Richtung um ein Mass "a" weiter als der nabenseitige Rand (8) der Becher (2) nach aussen vorsteht, um die von einem Düsenstrahl an den Bechern angreifenden Kräfte abzufangen.



EP 0 900 935 A1

## Beschreibung

[0001] Die Erfindung handelt von einem Peltonrad mit einer Radscheibe und mit separat gefertigten Bechern mit Füßen, die lösbar in der Radscheibe mit Verankerungselementen befestigt sind.

[0002] Peltonturbinen werden in gebirgigen Gegenden, in denen ein entsprechend hohes Wassergefälle vorhanden ist, zur Stromerzeugung eingesetzt. Dabei besteht auch ein Bedürfnis an Kompaktturbinen für die Stromversorgung von einzelnen Dörfern im Leistungsbereich von beispielsweise 1 Megawatt, um abgelegene und schwer zugängliche Gegenden mit Strom zu versorgen. Die Hauptnachteile, um ausserhalb von industriell geführten Kraftwerken solche Peltonturbinen erschwänglich zu machen, liegen in den hohen Kosten vom Turbinenrad und in der Notwendigkeit, hochwertiges und geschultes Fachpersonal für dessen Instandhaltung einsetzen zu müssen. Einstückige Peltonräder erfordern eine aufwendige Demontage, sorgfältige Reparaturschweissungen an den Bechern, die am meisten dem Verschleiss ausgesetzt sind und anschliessend ein Spannungsarmglühen des Rades und im weiteren ein Polieren und Ausgleichen vom Verzug. Zusammengesetzte Peltonräder sind in ihrer Herstellung und Montage ebenfalls sehr kostenaufwendig. So zeigt die DE-B-3 938 357 ein Peltonrad, das an den einzelnen Becherfüssen mit zwei seitlichen Radscheiben zu einem Radstern zusammengefügt ist. Eine solche Konstruktion ist immer noch recht kompliziert und setzt eine vollständige Demontage des Rades voraus, wenn ein Becher ausgewechselt werden muss.

[0003] Es ist die Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein kostengünstiges Peltonrad zu liefern, dessen Becher auf einfache Art auswechselbar sind. Diese Aufgabe wird mit den Kennzeichen vom unabhängigen Anspruch 1 gelöst, indem die Becher auf ihrer Rückseite in tangentialer Richtung von einer Stützschiene der Radscheibe abgestützt sind, die in radialer Richtung um ein Mass "a" weiter als der nabenseitige Rand der Becher nach aussen vorsteht, um die von einem Düsenstrahl aufgegebenen Kräfte abzufangen.

[0004] Diese Anordnung hat den Vorteil, dass die vom Düsenstrahl erzeugten Biegemomente im Becherfuss kleiner werden und dass ein Grossteil der Kräfte durch die Stützschiene aufgenommen wird, die aus dem gleich hochwertigen Material bestehen, wie es die Radscheibe aus Festigkeitsgründen sein muss. Diese Abstützung gestattet es, die Wandstärke der Becher zur Unterseite gering zu halten und auch die Becherfüsse schlank zu halten, so dass die Masse eines vollständigen Becherteils gering ausfällt und somit relativ einfache Sicherungselemente zur Aufnahme der durch die Becherteile erzeugten Fliehkräfte möglich sind.

[0005] Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung werden durch die abhängigen Ansprüche 2 bis 14 erreicht. So lässt sich die Wirkung der Stützschiene noch wesentlich verbessern, wenn sie um mehr als ein

Drittel der radialen Becherlänge weiter als der nabenseitige obere Rand der Becher in radialer Richtung nach aussen vorstehen.

[0006] Eine weitere Verbesserung zur Vereinfachung der Sicherungselemente besteht in der Wahl von leichten Werkstoffen für die Becher. So bringen Becher aus Kunststoff, faserverstärktem Kunststoff oder Leichtmetall-Legierungen eine weitere Reduktion der Fliehkräfte an den Becherfüssen. Kunststoffbecher lassen sich zum Beispiel in hoher Formgenauigkeit und preisgünstig in einer Form herstellen.

[0007] Eine weitere Verbesserung besteht darin, ein radiales Einschieben eventuell mit einer Schwenkung für die Becher vorzusehen. Die Radscheibe wird dazu an ihrer Peripherie mit einem radialen Einstich versehen, sodass paarweise angeordnete Abstützschiene entstehen, während der Raum vom Einstich für Verstärkungsrippen am Becherfuss nutzbar ist, die der Zentrierung und seitlichen Abstützung der Becher an der Radscheibe dienen und die gleichzeitig die Biegesteifigkeit vom Becherfuss vergrössern. Auf diese Weise können quer zur Radscheibe Sicherungsbolzen angebracht werden, die nur mit einem Teilbereich ihres Umfanges an den Becherfüssen anliegen und diese gegen Herausfallen sichern. Die Rippen können längs des Einstichs soweit entlang gezogen sein, dass sie sich in montierter Stellung gegenseitig im Einstich gegebenenfalls unter einer vorgegebenen Vorspannung berühren.

[0008] Eine weitere Massnahme kann darin bestehen, den Einstich leicht konisch nach innen zu gestalten, um mit passend konisch ausgeformten Verstärkungsrippen einen leichten Presssitz zu erzeugen.

[0009] Eine andere Montageart besteht darin, den Becherfuss zylindrisch zu gestalten und wie bei einer Schaufelbefestigung axial in eine passende Aussparung der Radscheibe einzuschieben, wobei durch Vor- und Rücksprünge ebenfalls eine direkte Befestigung entsteht.

[0010] Ein weiterer Vorteil liegt darin, dass alle wesentlichen Masse durch die Radscheibe bestimmt sind und dass die Montage oder das Auswechseln von einem Becher an einer fertig installierten Radscheibe durch einen Durchschnitte-Mechaniker vorgenommen werden kann. Dadurch, dass die Becher als einfach auswechselbare Verschleissteile konzipiert sind, können unvorhergesehene Beschädigungen beispielsweise durch im Wasser mitgeführte Steine sowie Verschleiss, beispielsweise durch mitgeführten Sand durch Auswechseln von Bechern behoben werden. Die besondere Art der Aufhängung und Stützung der Becher gestattet es, leichtere und mechanisch schwächere Werkstoffe, als es das Material der Radscheibe ist, zu verwenden. So zeigen Becher aus faser- oder gewebeverstärkten Kunststoffen, wie beispielsweise gewebeverstärkte Epoxyd-Harze, ganz vernünftige Resultate. Als Fasern können auch Kohlefasern, Glasfasern oder Kunststofffasern verwendet werden. Als Kunststoffe können zum Beispiel Epoxyd-Harz, Poly-

ester oder Polyurethan verwendet werden. Wenn man die Formenkosten durch Beschränkung der Bechergrößen auf eine vorgegebene Stufung beschränkt, dann ergeben sich auch vertretbare Herstellkosten für die Becher. Der eigentliche Vorteil liegt im Unterhalt, da nicht jedesmal ein Spezialist anreisen muss, um Becher zu wechseln. Die Fertigungskosten sind ebenfalls bescheiden, da nur ein geschmiedeter Radteil notwendig ist. Wegen der schlanken Radform entstehen ebenfalls nur geringe Schleppverluste durch Spritzwasser.

[0011] Im folgenden wird die Erfindung durch Ausführungsbeispiele beschrieben. Es zeigen:

- Fig.1 Schematisch einen Ausschnitt an der Peripherie einer Radscheibe während der Montage;
- Fig.2 schematisch einen Schnitt durch einen Becher vor seinem radialen Einsetzen in der Radscheibe von Fig.1;
- Fig.3 schematisch einen Schnitt durch Fig.1;
- Fig.4 schematisch eine Draufsicht auf den Becher der Fig.2;
- Fig.5 schematisch einen Ausschnitt an der Peripherie einer Radscheibe mit einer Lösung, bei der die Becher bei ihrem radialen Einstecken zusätzlich eine Schwenkung erfahren;
- Fig.6 schematisch eine Draufsicht auf einen Becher der Fig.5; und
- Fig. 7 schematisch einen Ausschnitt analog zu Fig. 1 bei dem ein in axialer Richtung zylindrischer Becherfuss durch axiales Einschieben in einer Radscheibe befestigbar ist.

[0012] Die Figuren zeigen ein Peltonrad mit einer Radscheibe 1 und mit einzelnen separat gefertigten Bechern 2, welche mit ihren Füßen 3 lösbar in der Radscheibe mit Verankerungselementen 4 befestigt sind. Die Becher 2 sind mit ihren Füßen 3 in radialer oder in axialer Richtung in der Radscheibe einfahrbar, wobei die Becher 2 auf ihrer Rückseite 6 in tangentialer Richtung von einer Stützschiene 7 der Radscheibe abgestützt, welche in radialer Richtung um ein Mass "a" weiter als der nabenseitige Rand 8 der Becher 2 nach aussen vorsteht, um die von einem Düsenstrahl an den Bechern angreifenden Kräfte abzufangen.

[0013] In den Figuren 1, 2, 3 und 4 ist ein erstes Ausführungsbeispiel gezeigt. Eine Radscheibe 1 für ein Peltonrad ist an ihrer Peripherie mittig mit einem radialen Einstich 10 versehen. Aus den Seitenwänden die diesen Einstich 10 begrenzen, ist jeweils eine Kontur herausgearbeitet, die einem relativ dünnen Becherfuss 3

entspricht, wobei der Becherfuss den tiefsten Punkt vom Einstich 10 beidseitig überragt, um den Fuss 3 selbst zu führen. Am Becherfuss 3 ist mittig eine in den Einstich 10 passende Verstärkungsrippe 11a, 11b angebracht, deren Höhe der Teilung des Rades angepasst ist. Diese Rippe verleiht dem Fuss 3 zusätzlich Biegesteifigkeit und stützt sich, wenn das Peltonrad vollständig bestückt ist, in Umfangsrichtung auf den benachbarten Rippen ab. Der eigentliche Becherfuss 3 entspricht nur etwa der Becherhöhe, sodass an der Radscheibe 1 Stützschiene 7, 7a, 7b stehen bleiben, die grosse Kräfte in tangentialer Richtung aufnehmen können. Dadurch, dass diese Stützschiene im montierten Zustand vom nabenseitigen Becherand 8 in radialer Richtung annähernd bis um die Hälfte der radialen Becherweite 9 nach aussen vorstehen, wird ein Grossteil der an den Bechern 2 von einem Düsenstrahl abgegebenen Druckkräfte direkt an die Stützschiene 7, 7a, 7b weitergegeben und es entstehen verringerte Biegemomente am Becherfuss 3. Je grösser der Abstand "a" einer Stützschiene 7, 7a, 7b vom nabenseitigen Rand 8 der Becher gewählt wird, desto geringer fallen die zu kompensierenden Biegemomente im Becher aus. Eine geringe Höhe von Becher und Fuss genügt, um diese Biegemomente zu kompensieren. Gleichzeitig wird das Gewicht von Becher 2 und Fuss 3 verringert, was zu einer einfacheren Aufhängung und Kompensation der Fliehkräfte führt. Im vorliegenden Beispiel sind die Becher 2 aus einem kohlefaserverstärkten Epoxydharz hergestellt, was gegenüber einem legierten Stahl zu einer weiteren Reduktion der Fliehkräfte führt. Die Radscheibe besteht aus einem geschmiedeten legierten Stahl mit 13 % Chrom und 4 % Nickel, wie er für Wasserturbinen üblich ist. Zur Montage werden die Becher 2 mit ihren Füßen annähernd radial 5 an der montierten Radscheibe 1 eingeschoben bis die Füße 3 an einem hinteren Anschlag anschlagen und auf Stützflächen 17 der Stützschiene aufliegen. Die Sicherung gegen Fliehkräfte erfolgt mit einem Bolzen 12, der in axialer Richtung in eine Bohrung eingeschoben wird und halbseitig je am Becherfuss und an der darüberliegenden Stützschiene anliegt. Dadurch, dass diese Bohrung in einer annähernd radial verlaufenden Trennebene zwischen Becherfuss 3 und der darüberliegenden Stützschiene 7 angebracht ist, entsteht eine Gegenschulter 18, die Bolzen 12 und Fuss 3 am Herausfallen hindert. Der Bolzen 12 wird somit nur auf Druck und auf Scherung in einer axialen Ebene beansprucht. Der Anschlag für das Einschieben der Becher 2 ist so toleriert, dass der Bolzen 12 unter leichter Vorspannung an der Gegenschulter 18 anliegt. Der Bolzen 12 ist in axialer Richtung links und rechts durch eine in der Radscheibe versenkte Schraube 19 fixiert deren seitlich vorstehender Kopf in eine Ausnehmung des Bolzens eingreift. Auf diese Weise stehen über die einem einteiligen Peltonrad entsprechende, schlanke Kontur der Radscheibe 1 keine Schuttern vor, die die Spritzwasserabfuhr verschlechtern. Am Becherfuss 3

übertragen Halteflächen 24 Biegekräfte und Fliehkräfte auf den Bolzen 12, der sie an die Gegenschulter 18 weitergibt. Ein Teil der Biegekräfte wird auch direkt über Schultern 25 vom Becherfuss 3 auf die Radscheibe übertragen.

**[0014]** Für das Auswechseln eines Bechers werden zunächst die Sicherungsschrauben 19 gelöst und der Bolzen 12 herausgeklöpft. Das Herausziehen der Becher 2 kann durch eine keilförmig zugeschnittene Kunststoffplatte 26 unterstützt werden, wenn diese statt des Bolzens 12 in der Bohrung in axialer Richtung eingeschlagen wird. Der neue Becher wird radial eingeschoben und angeklopft bis er an den Abstützflächen 17 und an einem Tiefenanschlag aufliegt. Anschliessend wird der Bolzen 12 in passender Winkellage eingeschlagen und durch die Schrauben 19 gesichert. Für eine solche Operation kann die Radscheibe auf ihrer Welle verbleiben. Da die Radscheibe 1 mit Bechern 2 gewuchtet wurde, die ein Einheitsgewicht aufweisen und auch der ausgewechselte Becher dieses Einheitsgewicht aufweist, sind die beim Becherwechsel entstehenden Unwuchten innerhalb der zulässigen Toleranz.

**[0015]** Ein weiteres Ausführungsbeispiel ist in den Figuren 5 und 6 gezeigt. Es unterscheidet sich vom ersten Beispiel dadurch, dass zur Sicherung der Becherfuss 3 gegen Herausfallen als Haken 22 ausgebildet ist, der in einer Einführrichtung 23 beim radialen Einschieben zusätzlich geschwenkt werden muss, um die Radscheibe an einer Gegenschulter 18 zu hintergreifen, und dass ausserdem an jeder Verstärkungsrippe 11a, 11b ein durch eine Stützscheule 7 axial durchgesteckter Bolzen 12 als Sicherungselement 4 auf einer Haltefläche 24a, 24b anliegt. Die Rippen 11a, 11b berühren keine Nachbarrippen 11b, 11a. Eine Veränderung der Winkellage 16 der Stützflächen 17 an den Stützscheulern 7 relativ zum Zentrum der Radscheibe zwingt daher nicht zu grundsätzlich neuen Bechern 2, sondern nur zum grundsätzlich neuen Bechern 2, sondern nur zum abschnittswiseigen Schwenken der Kontur für die Becheraufnahme und zum Abringen von anderen Halteflächen 24a, 24b an den Verstärkungsrippen 11a, 11b. Ein solches Konzept erlaubt es mit einer Einheitsgrösse von Bechern Radscheiben 1 von unterschiedlichem Durchmesser zu bestücken und eine Winkellage 16 einzunehmen, die einer optimalen Anspritzrichtung eines Düsenstrahls 20 unter diesen Umständen entspricht. Auf diese Weise kann mit wenigen Bechergrössen ein ganzes Auslegungsfeld abgedeckt werden und gleichzeitig werden wegen der grösseren Becherstückzahlen die Kosten pro Becher niedriger. Dies trifft besonders dann zu, wenn die Formgebung der Becher durch Ausgiessen in Formen erfolgt, da der Formkostenanteil umgekehrt proportional zur gefertigten Becherzahl ist. Becher aus Kunststoff oder Leichtmetall können unter diesem Aspekt kostengünstig sein.

**[0016]** Figur 7 zeigt eine Ausführung, bei der die Becher 2 in axialer Richtung zylindrische Becherfüsse 3

aufweisen, die mit Halteflächen 24c, 24d an Gegenschultern 18a, 18b der Radscheibe 1 anliegen. Die Becher werden in axialer Richtung eingesetzt und mittig durch eine Zentrierschraube 27 gesichert, die in einem Langloch 28 an der Becherunterseite 6 eingreift. Ein Teil der Stützfläche 17 ist in Form einer Stufe abgesetzt, um eine Gegenschulter 18b zu erzeugen.

#### Patentansprüche

1. Peltonrad mit einer Radscheibe (1) und mit einzelnen separat gefertigten Bechern (2) mit Füßen (3), die lösbar in der Radscheibe (1) mit Verankerungselementen (4) befestigt sind, dadurch gekennzeichnet, dass die Becher (2) auf ihrer Rückseite (6) in tangentialer Richtung von einer Stützscheule (7) der Radscheibe abgestützt sind, die in radialer Richtung um ein Mass "a" weiter als der nabenseitige Rand (8) der Becher (2) nach aussen vorsteht, um die von einem Düsenstrahl an den Bechern angreifenden Kräfte abzufangen.
2. Peltonrad nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Stützscheulern jeweils um ein Mass "a", das mehr als ein Drittel der radialen Becherweite (9) beträgt, weiter als der nabenseitige Rand (8) der Becher (2) nach aussen radial vorstehen.
3. Peltonrad nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Becher (2) mit ihren Füßen (3) in radialer Richtung (5) in der Radscheibe (1) einfahrbar sind.
4. Peltonrad nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass beim radialen Einfahren der Becher (2) zusätzlich eine Schwenkung in einer Ebene quer zur Radachse notwendig ist.
5. Peltonrad nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Radscheibe (1) an ihrer Peripherie einen radialen Einstich (10) zur Zentrierung der Becherfüsse aufweist, und dass Stützscheulern (7a, 7b) paarweise links und rechts vom Einstich (10) angeordnet sind.
6. Peltonrad nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Becher (2) eine Verstärkungsrippe (11a, 11b) an ihren Füßen aufweisen, die in dem Einstich (10) der Radscheibe geführt ist.
7. Peltonrad nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass als Verankerungselemente (4) quer zur Radscheibe (1) angeordnete Bolzen (12) verwendet sind, die mit einem Teilbereich (13) ihres Umfangs an den Becherfüssen (3)

anliegen und diese gegen Herausfallen sichern.

8. Peltonrad nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Becherfüsse (3) in axialer Richtung zylindrisch verlaufende Flächen (24c, 24d, 6) aufweisen und in axialer Richtung zur Befestigung in der Radscheibe einschiebbar sind. 5
9. Peltonrad nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Becher (2) aus einem Material mit geringem spezifischen Gewicht im Vergleich zu Stahl, beispielsweise aus einem Kunststoff oder aus einer Leichtmetall-Legierung gefertigt sind. 10
10. Peltonrad nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Becher (2) aus einem faserverstärkten oder gewebeverstärkten Kunststoff gefertigt sind. 15
11. Peltonrad nach Anspruch 9 oder 10, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens auf der Becher- oberseite (14) eine verschleissfeste Schutzschicht (15) aus einem anderen Werkstoff aufgebracht ist. 20
12. Peltonrad nach Anspruch 9 oder 10, dadurch gekennzeichnet, dass auf der Becher- oberseite ein verschleiss- hemmender Füllstoff in die Oberfläche eingebracht ist. 25
13. Baukasten für verschieden gestufte Bechergrößen von Peltonrädern nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass eine Becher- gröÙe in Radscheiben mit unterschiedlich gros- sem Durchmesser einsetzbar ist, wobei die Winkellage (16) der Stützfläche (17) der Stütz- schulter (7) gegenüber dem Radmittelpunkt soweit geschwenkt ist, dass für die Becher (2) ein dem Durchmesser und der Becherzahl entsprechend günstiger Anstellwinkel gegenüber einem Düsen- strahl erreicht ist. 30 35 40
14. Pelton- turbine mit einem Peltonrad nach einem der Ansprüche 1 bis 13. 45

50

55

Fig.1

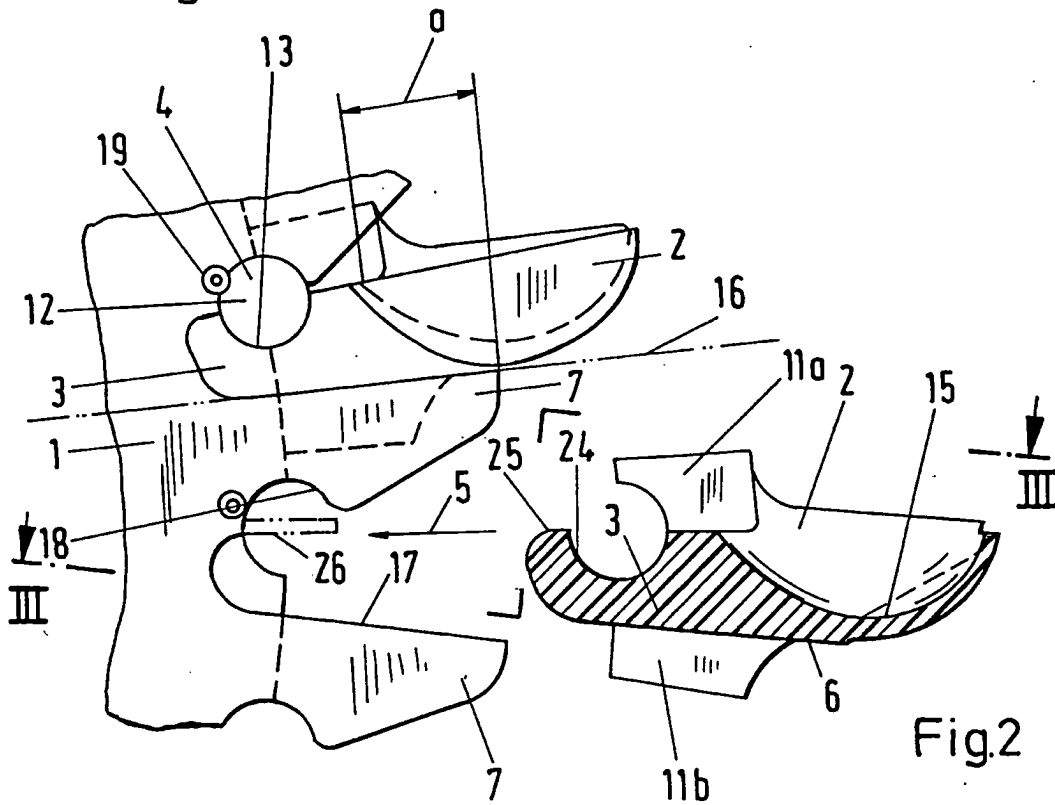


Fig.2

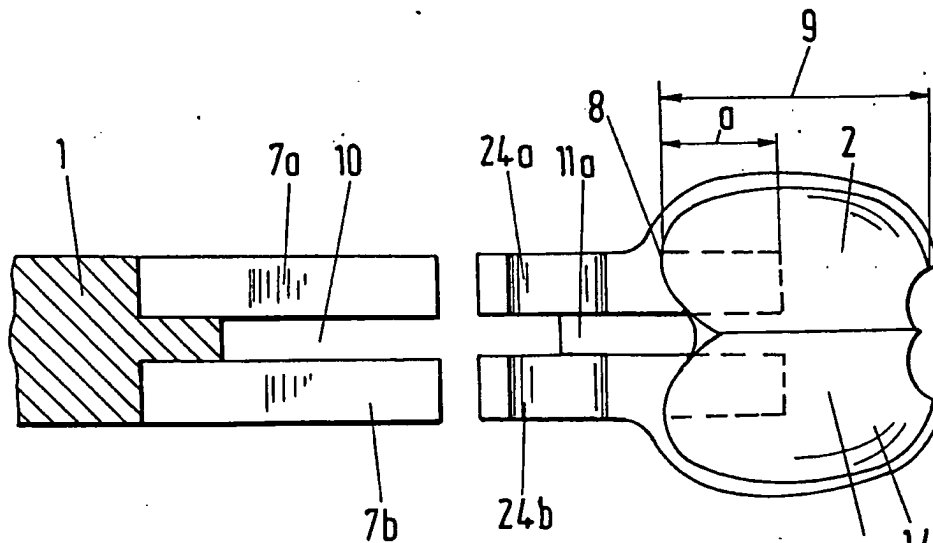


Fig.3

Fig.4

Fig.5

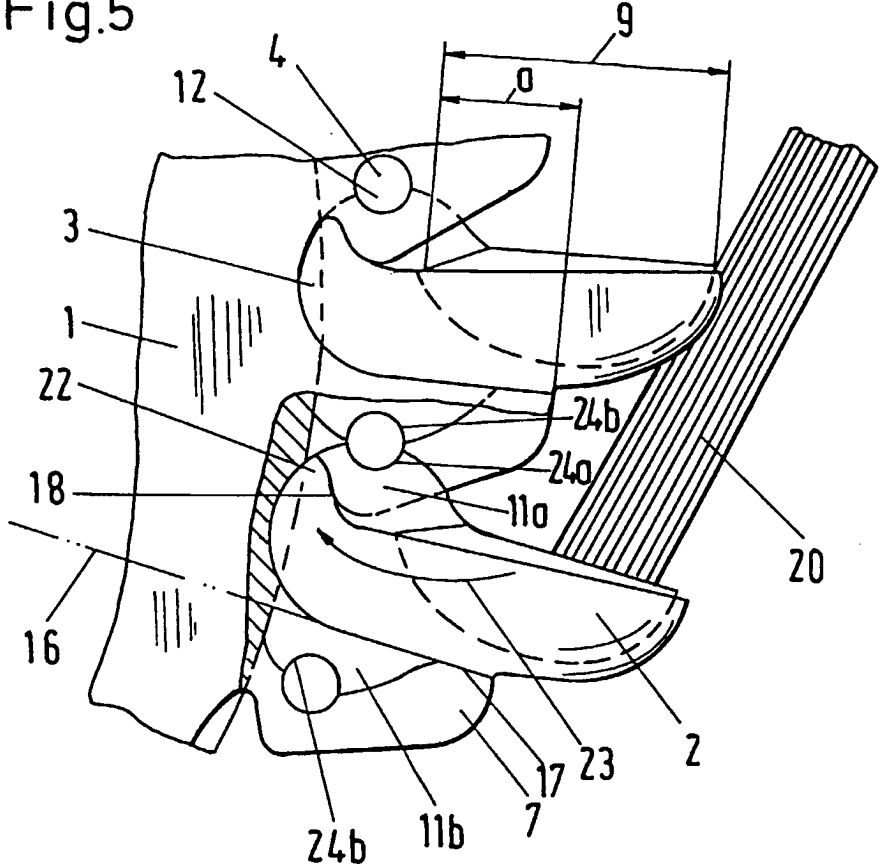
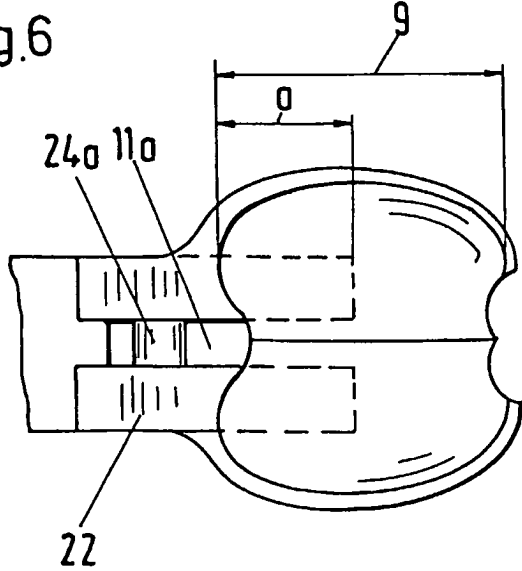


Fig.6



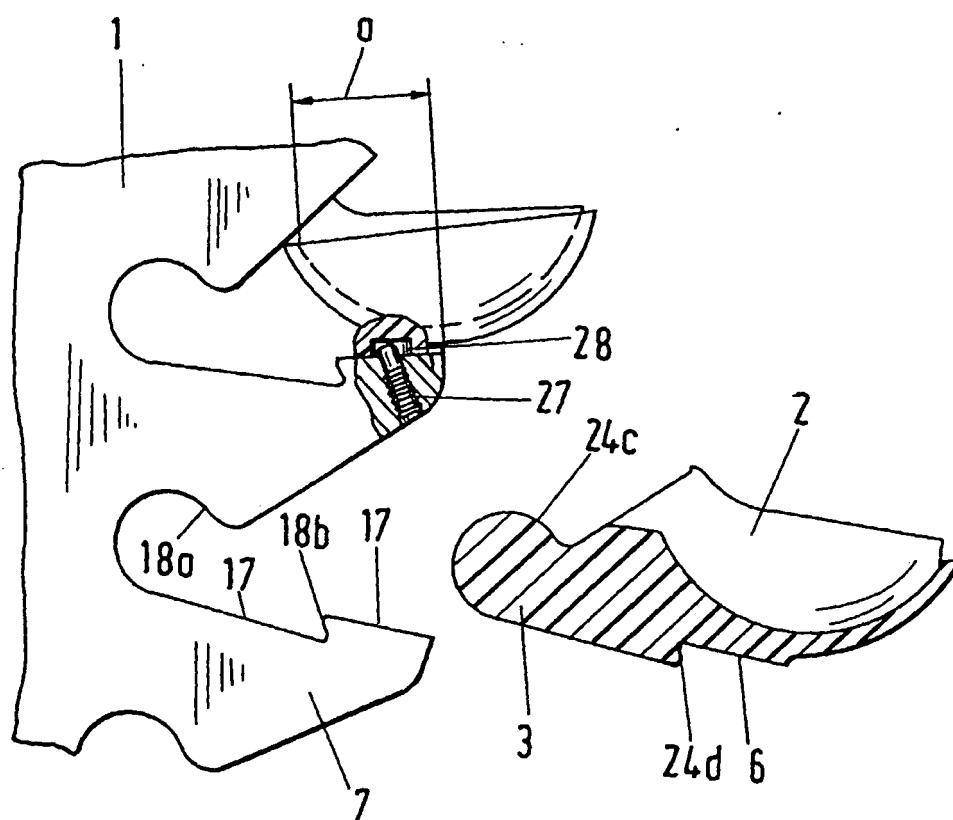


Fig.7





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 97 81 0630

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	CH 159 487 A (A.BLUM ET AL) 1.April 1933 * Seite 1, rechte Spalte, Absatz 3; Abbildungen *	1	F03B1/02
A,D	DE 39 38 357 A (EFG TURBINEN UND KRAFTWERKSANL) * Zusammenfassung *	1	
A	CH 111 442 A (E.FULPIUS) 1.September 1925 * Seite 2, linke Spalte, Zeile 4; Abbildungen *	8	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F03B B23D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG		3.Februar 1998	Criado Jimenez, F
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

POWERED BY **Dialog****Pelton wheel with wheel disc - for hydroelectric power plant****Patent Assignee:** SULZER HYDRO AG**Inventors:** KEISER W**Patent Family**

Patent Number	Kind	Date	Application Number	Kind	Date	Week	Type
EP 900935	A1	19990310	EP 97810630	A	19970904	199915	B
NO 9804049	A	19990305	NO 984049	A	19980903	199919	

**Priority Applications (Number Kind Date):** EP 97810630 A ( 19970904)**Patent Details**

Patent	Kind	Language	Page	Main IPC	Filing Notes
EP 900935	A1	G	9	F03B-001/02	
Designated States (Regional): AL AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LT LU LV MC NL PT RO SE SI					

**Abstract:**

EP 900935 A

**NOVELTY** - The buckets (2) on their rear side (6) are supported in a tangential direction by a support shoulder (7) of the wheel disc, which in a radial direction projects outwards by a dimension "a" wider than the nave-side edge of the bucket, in order to pick up the forces engaging the buckets from a nozzle jet.

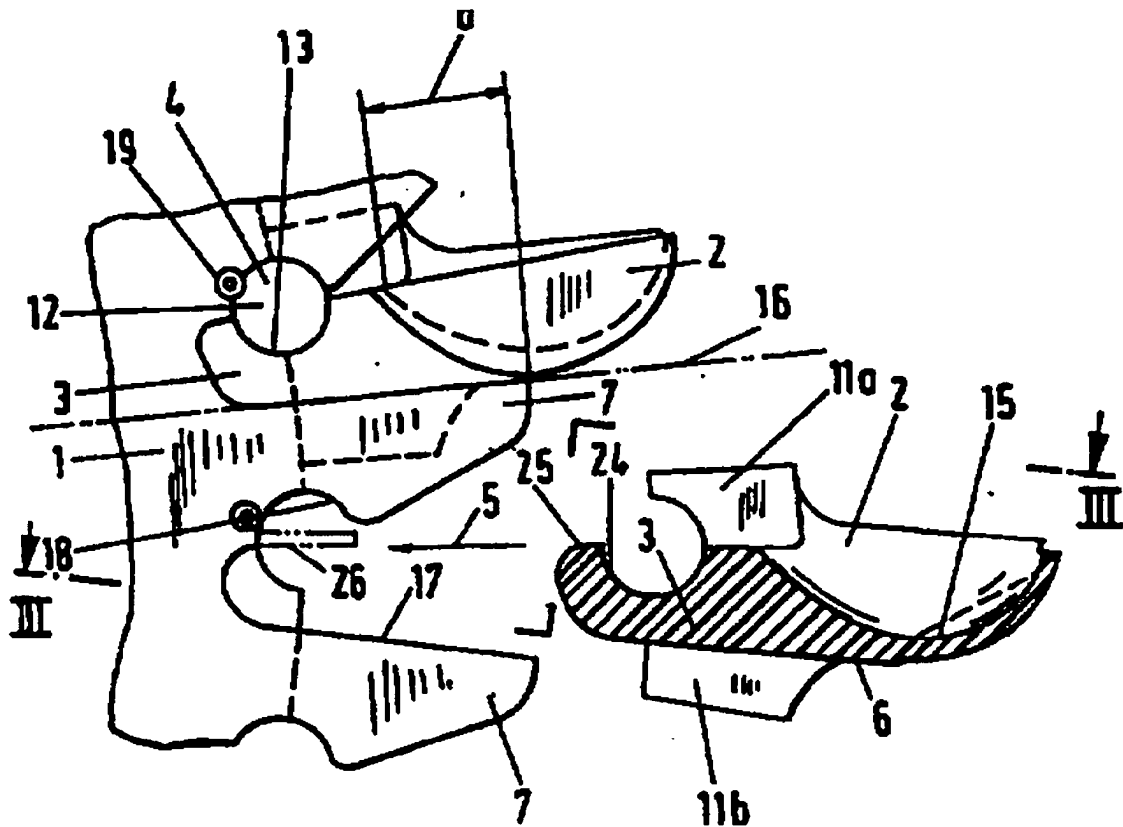
**DETAILED DESCRIPTION** - The buckets with their feet (3) can be moved in a radial direction into the wheel disc (1). With the radial inward movement of the buckets additionally a pivoting in a plane crossways to the wheel axis is necessary. The buckets can be made of a material with low specific weight in comparison to steel, e.g. of plastic or a light metal alloy. They can be made of a fibre-reinforced plastic or one which is fabric-reinforced.

**USE**- As a turbine wheel in a hydropower plant.

**ADVANTAGE** - The wheel buckets are simply exchangeable and the wheel itself is economical to produce.

**DETAILS OF DRAWING** - The figures present respectively a schematic section on the periphery of the wheel disc during installation and a section through a bucket before its radial installation in the wheel disc. Buckets (2); bucket feet (3); wheel disc (1); bucket rear side (6); support shoulder (7).

Dwg.1,2/7



Derwent World Patents Index  
© 2004 Derwent Information Ltd. All rights reserved.  
Dialog® File Number 351 Accession Number 12362839